

# 1108-40DH 维修指导

售后服务部

大有工具 “劲” 在掌握

# 1108-40DH维修指导

## 目录

- 一、夹头的拆解
- 二、定子、转子等部件的拆卸
- 三、齿轮箱的拆卸
- 四、齿轮箱安装要点

# 一、夹头的拆解

先用一字起撬出防尘帽，卡簧钳取出轴用钢丝挡圈后，外套、轴用钢丝挡圈、钢珠、弹簧一并取出。



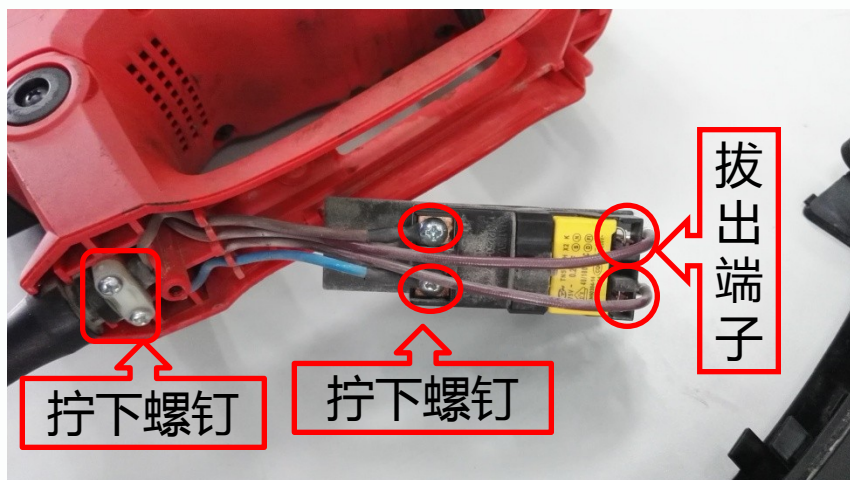
继续用卡簧钳取出旋套上的轴用钢丝挡圈后，旋套、纤卡、轴用钢丝挡圈、钢珠一并取出。



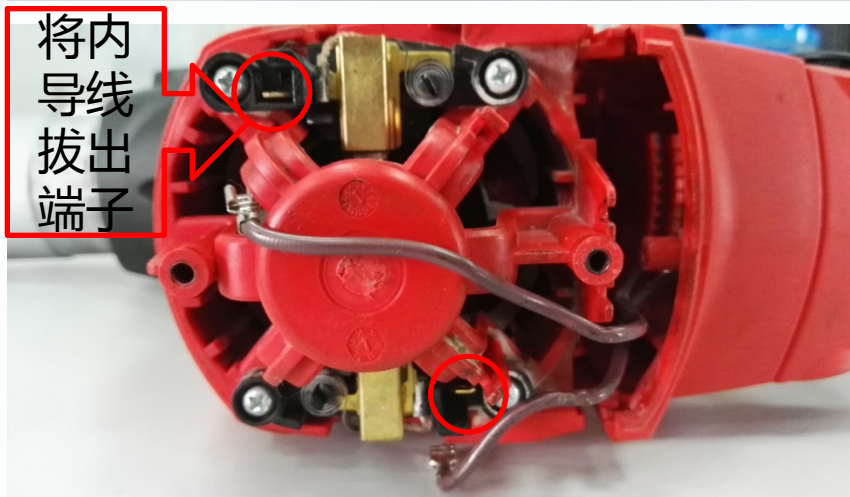
## 二、定子、转子等部件的拆卸



拧下后把手盖的螺钉，打开后把手盖取出开关，将开关螺钉电源线压板螺钉拧下，拔出电源线端子，既可取出开关与电源线

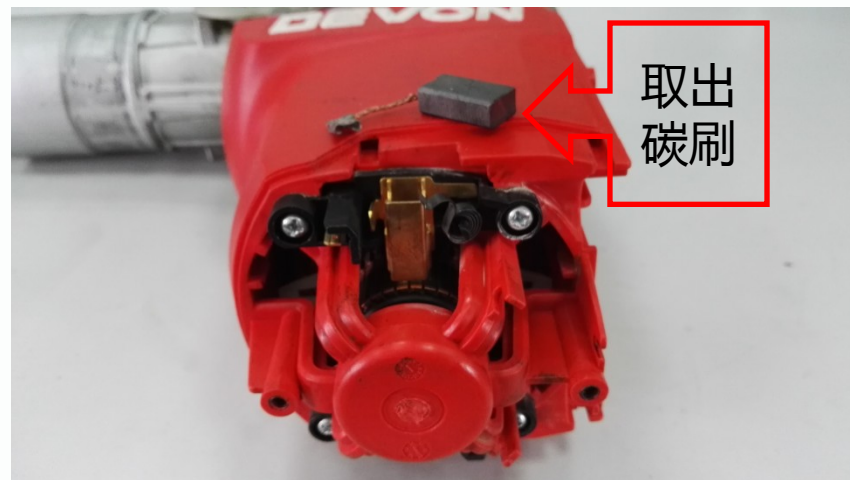


拧下机身上的螺钉，将齿轮箱机壳，旋钮，后盖，后机壳，——拆卸

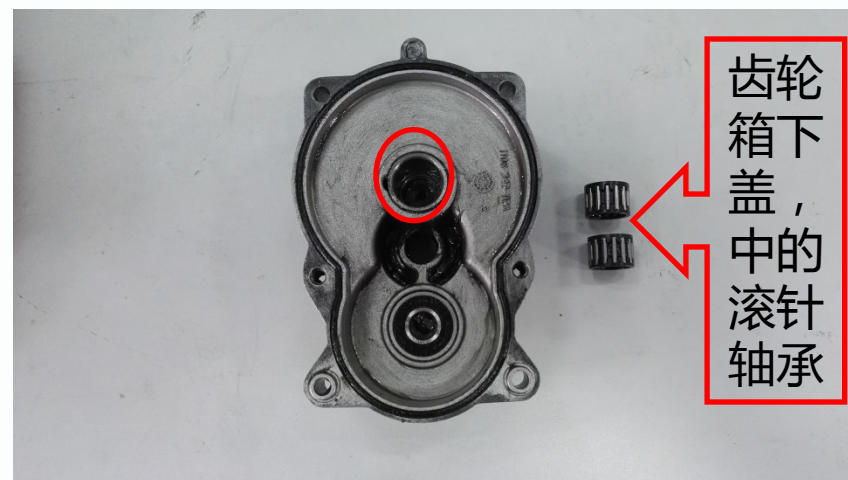
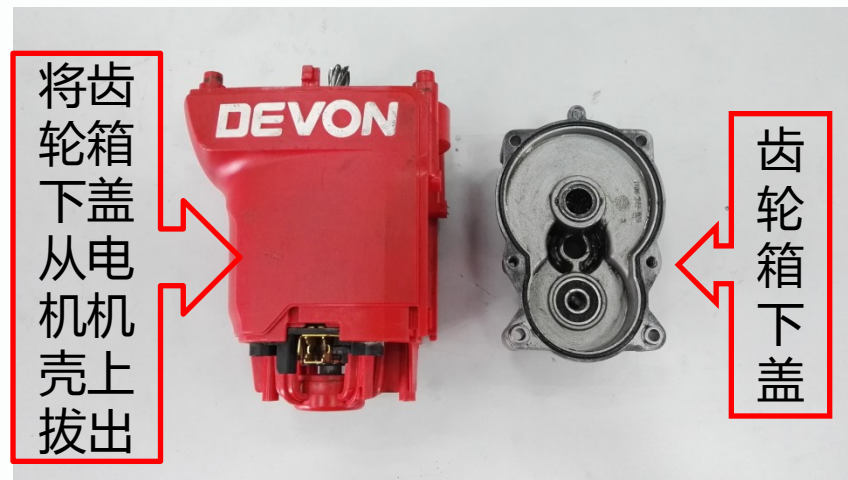




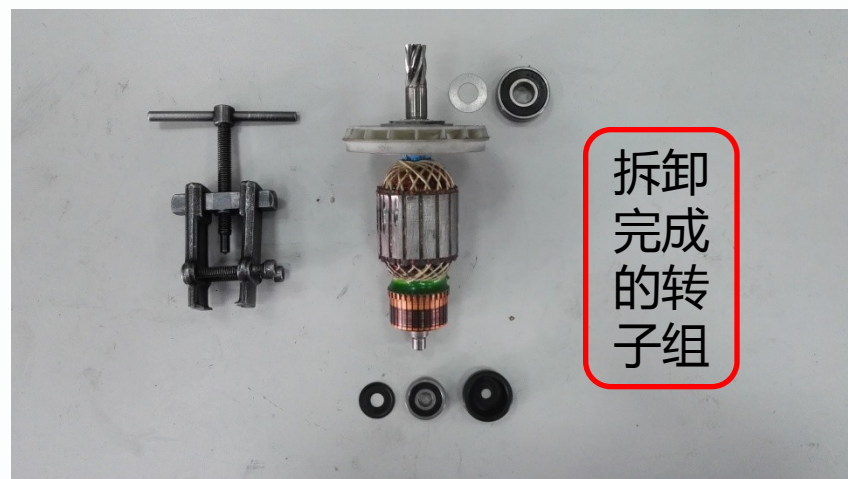
拆卸定子、转子，先取出碳刷，拧下拨钮部件以及齿轮箱与齿轮箱下盖的6颗螺钉，拔出齿轮箱。



将齿轮箱下盖从电机机壳上拔出，后拔出转子组。  
齿轮箱下盖中有2个滚针轴承，如有磨损请及时更换

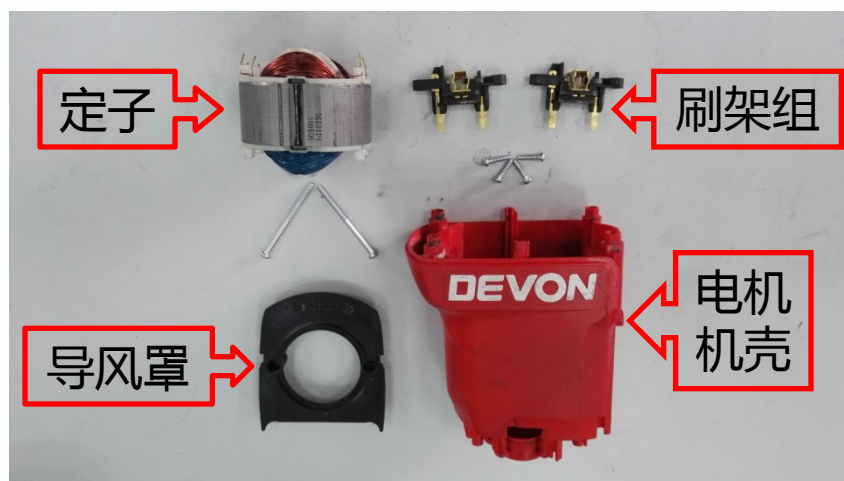
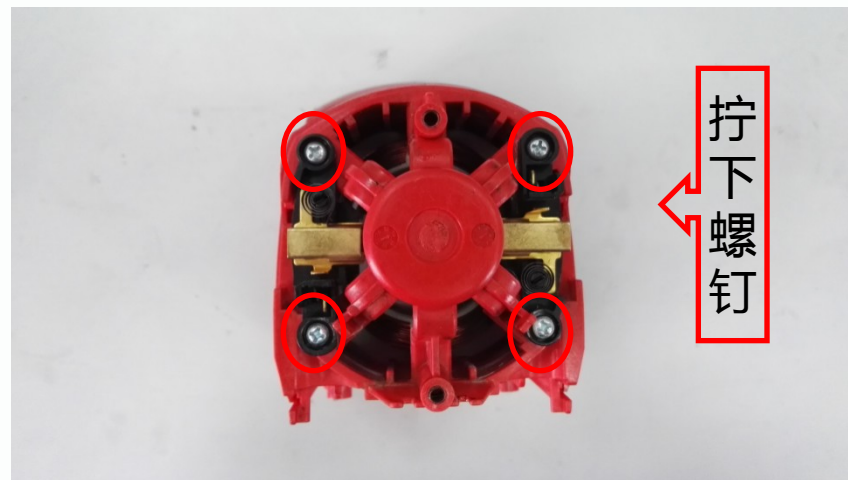
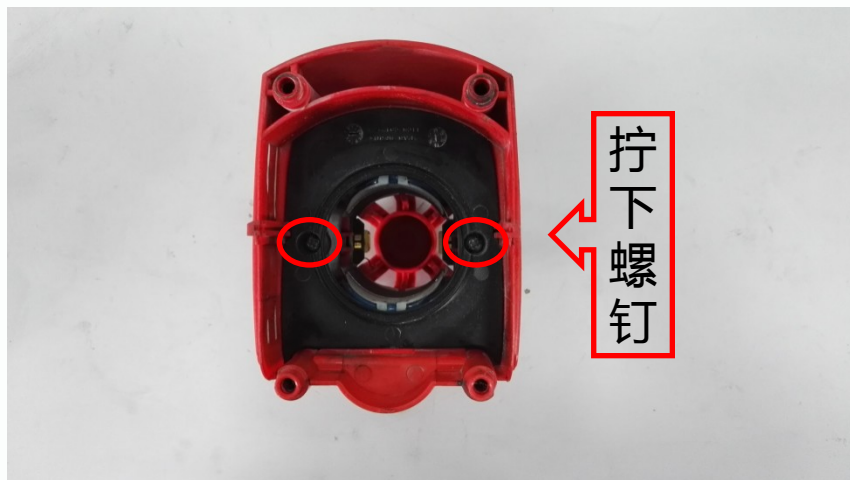


拆卸转子组，取下轴承套，用拉马拉出两端的轴承与防尘垫  
既可完成拆卸。





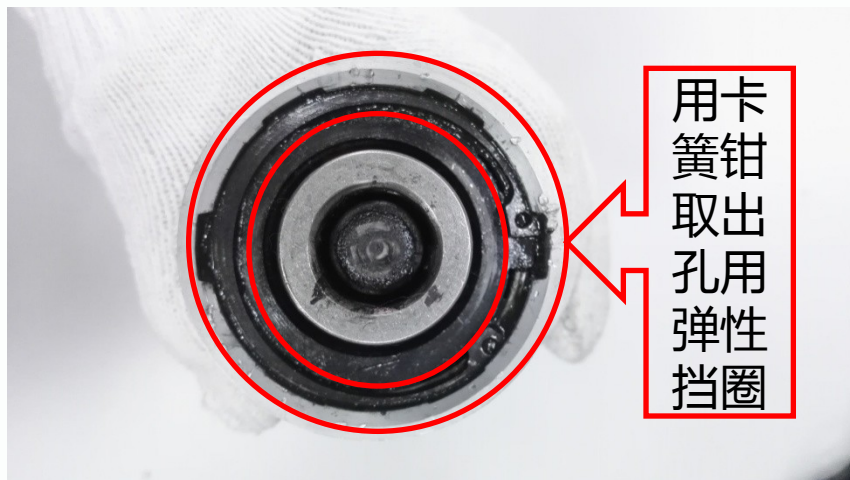
拆卸定子，拧下导风罩与刷架组螺钉，取下导风罩与刷架组，取出定子。



### 三、齿轮箱的拆卸



用卡簧钳取出齿轮箱前段的孔用弹性挡圈，拔出转动套等零件，卸下密封盖



拔出转动套后齿轮箱内，大椎齿、O型圈、销、活塞、连杆、安全离合总成、偏心轴总成，便可取出。  
拆卸转动套，先取制动垫圈、含油轴承总成、减震圈、平垫

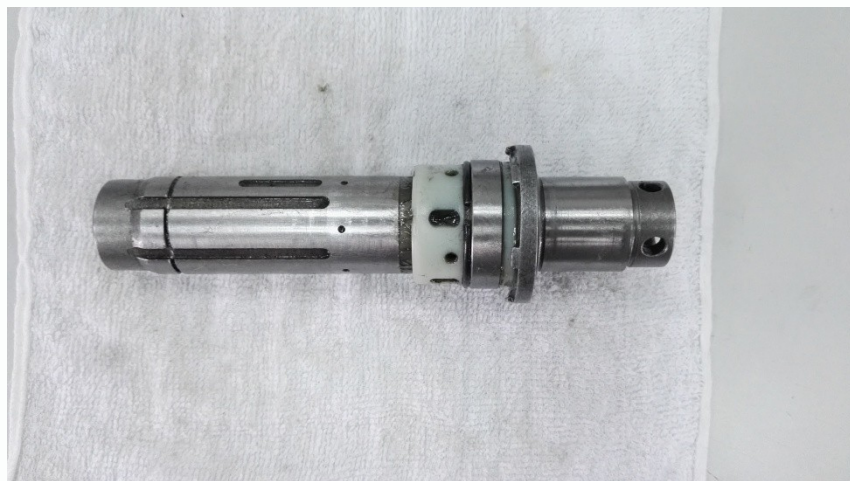




将离合器向左移动，用一字起撬出钢丝挡圈，取出离合器、离合器套、弹簧、弹簧、滑套。之后取出轴用钢丝挡圈、固定环、定位销、转动套、平垫



继续拆卸转动套，拆下轴用钢丝挡圈，取出固定环、定位销、转动套、平垫。以及转动套内的冲击锤、滚子架、X型圈组件、冲击杆



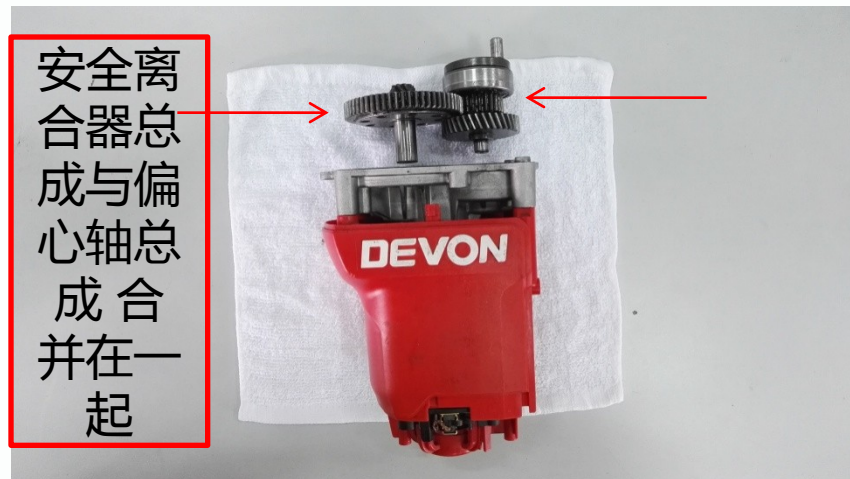


拆卸传动套顶端的钢套，可用锤头作为辅助工具向左将钢套顶出传动套，内六角

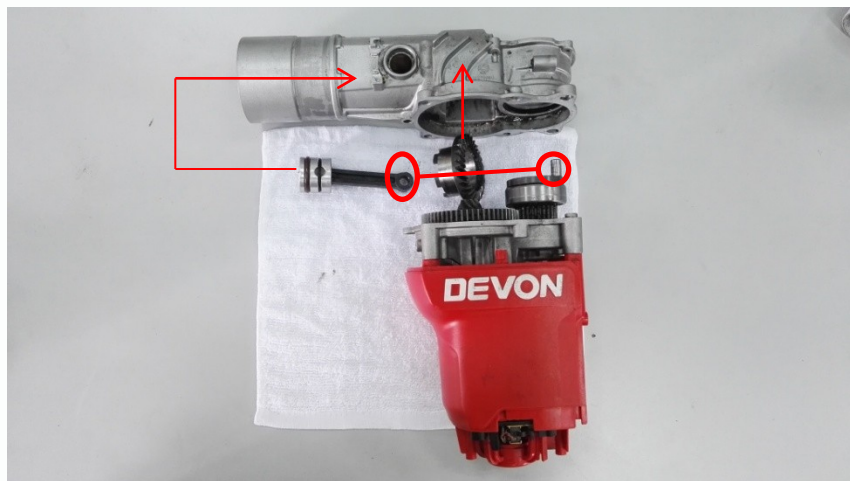


## 四、齿轮箱安装要点

请将电机机壳，定子、转子与齿轮箱下盖安装完成后，把安全离合器总成与偏心轴总成合并在一起，并同步下压安装在齿轮箱下盖上。

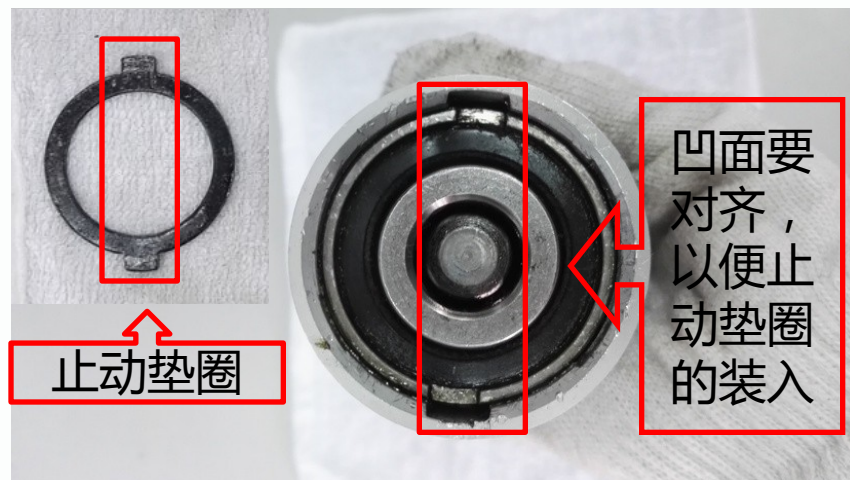


继续将大锥齿轮、活塞、连杆安装到齿轮箱内并将连杆与偏心轴总成上的凸柱连接在一起





将组合好的转动套插入齿轮箱时，传动套的凸起要对齐齿轮箱内壁的凹槽整齐插入。



**DEVON<sup>®</sup>**

谢谢观赏！